

MASTÈRE SPÉCIALISÉ® MANAGEMENT DE PROJETS DE CONSTRUCTION - TRANSPORTS URBAINS

OBJECTIFS

Piloter des projets de transports ferroviaires, urbains (lignes neuves, modernisation et régénération de lignes) et de mobilités durables

Concevoir des projets de transport ferroviaires et urbains (infrastructures de transport et systèmes associés)

Assurer l'ordonnancement, la planification et la coordination des travaux et leurs réalisations

Intégrer le système transport dans son environnement et concevoir un pôle d'échange multi-modal

Optimiser la maintenance du matériel roulant, la gestion opérationnelle de la mise en service et de l'exploitation

Assurer le développement commercial (gain d'offres stratégiques)

Manager les hommes et conduire les transitions

ETUDIANT, CONTRAT APPRENTISSAGE,
CONTRAT PROFESSIONNALISATION

Durée : 75 jours

sur 12 mois

Code WEB : MSMPTFUMI



POUR QUI ?

Public

Etudiants en poursuite d'études

Prérequis

- Candidat titulaire d'un bac +5 (ingénieur, M2, titre certifiant RNCP niveau 7) ou équivalent M1 avec 3 ans d'expérience professionnelle
- Dérogation possible sur dossier : nous contacter

Rythme de formation

En moyenne, la formation se déroule sur un rythme d'une semaine en cours et trois semaines en entreprise.

Frais de scolarité

Statut étudiant : 13 000 euros - tarif applicable pour la rentrée scolaire 2025.

Statut apprenti : Scolarité financée et rémunérée dans le cadre d'un contrat de travail en apprentissage ou de professionnalisation.

DIPLÔME

Manager de projets de construction (MS), Mastère Spécialisé® enregistré au RNCP au niveau 7, par décision de France compétences du 25/04/2024 publiée le 26/04/2024

OUVERTURES DANS NOS CAMPUS

Contactez nos campus pour en savoir plus.

Paris - Nanterre

Deux rentrées possibles par an en février et octobre.

Management de projet

Gestion de projet et culture projet

Management de projet BTP et BIM

Pilotage de projets BTP et BIM

Spécificités du management de projet de BTP

Innovations et nouvelles approches en management de projets BTP

Lean Construction Management

Management des hommes dans les transitions

Management d'équipes et conduite du changement

Pilotage stratégique et économique des projets et des entreprises

Analyse financière / Viabilité financière d'un projet

Indicateurs et tableaux de bord

Performance financière et extra financière

Juridique et droit de la construction

Responsabilités, Garanties et Assurances

Droit et montage financier des contrats (en France et à l'international)

Urbanisme et aménagement du territoire

Contexte normatif du BIM en France et à l'international

Enjeux et organisation des transports ferroviaires, urbains et mobilités innovantes

Transports ferroviaire et urbain en France et en Europe

Enjeux environnementaux

Enjeux économiques et estimation de la rentabilité d'un projet

Types de systèmes de transports

Sécurité ferroviaire

Conception des infrastructures ferroviaires

BIM et conception des infrastructures ferroviaires / urbaines

Dimensionnement et conception de la voie

Ouvrages ferroviaires : ouvrages d'art, ouvrages hydraulique/en

terre, tunnels

Pathologie et réhabilitation des infrastructures et installations ferroviaires

Génie civil et infrastructure (choix et constructibilité)

Conception des équipements ferroviaires

Concepts généraux des équipements ferroviaires

Signalisation et système sécuritaire du contrôle du train

Energie et Caténaire

Télécommunication - Systèmes d'aide à l'exploitation (SAE) -

Billetique - sûreté de fonctionnement

Matériel roulant

Intégration intermodale au système de transport

BIM / CIM et Transports ferroviaires / urbains

Aménagement du territoire autour d'un projet urbain

Nouvelles mobilités - Nouveaux usages et services

Intermodalité et management de la mobilité durable

Exploitation et Maintenance des systèmes de transport

Méthodologies et outils professionnels

Dynamique de groupe

Démarche d'innovation

Ecrit et oral professionnels

Structuration du projet professionnel

Mission et thèse professionnelle

La mission en entreprise, d'une durée de 6 mois équivalent temps plein, est évaluée par le tuteur d'entreprise en fin de parcours, et fait l'objet de la rédaction d'un rapport de vision stratégique à mi-parcours, présenté à l'oral et évalué lors de la visite en entreprise.

Dans le cadre de cette mission, l'étudiant mastérien mène un projet de thèse professionnelle qui permet d'identifier puis d'explorer en profondeur un sujet d'entreprise, choisi par l'étudiant mastérien et son tuteur d'entreprise. La méthodologie déployée doit permettre d'arriver à la mise en oeuvre d'une solution innovante pour l'entreprise.

La thèse professionnelle est présentée à l'écrit et soutenue à l'oral.